

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia	Załącznik nr 3 do zapytania ofertowego Nr 21/ZO/DM_2/2024
---	--

Wymagania techniczne motoreduktorów SEW.

Lp.	Nazwa motoreduktora	Ilość
Poz. 1.	Motoreduktor stożkowy SEW KA37/T DRN90S4	1
Poz. 2.	Motoreduktor stożkowy SEW KA77/T DRN132M4/RS/TF	1
Poz. 3.	Motoreduktor stożkowy SEW KA47/T DRN90L4/TF/AL	1
Poz. 4.	Motoreduktor stożkowy SEW KA87/T R57 DRN71M6/BE05	1
Poz. 5.	Przekładnia płaska z silnikiem SEW FA97/G DRN160L4/TF/V	1
Poz. 6.	Motoreduktor stożkowy SEW KA97/T DRN132S6/TF/V	1
Poz. 7.	Motoreduktor stożkowy SEW KA87/T DRN160L4/TF/AL	1
Poz. 8.	Motoreduktor stożkowy SEW KA67/T DRS132M2/TF/AL/LN	1

Dane techniczne Poz. 1. Motoreduktor stożkowy SEW KA37/T DRN90S4	
Prędkość obrotowa 1 [r/min]	1455 / 58
Przełożenie całkowite [i]	24,99 / Nieskończone
Ma max [Nm]	230
Moment wyjściowy [Nm]	180
Współczynnik pracy SEW-fB_A	1,25
pozycja pracy IM	M3B
Poł.skrz.zac [°]/wejście kabli	0 (R) / pozycja 2
Oznaczenie producenta oleju	SEW GearOil Poly 220 E1
Olej /ilość	CLP PG 220 Olej syntetyczny / 1,00
Ochrona antykorozyjna	Tak
Długoterminowe przechowywanie	Tak
Kolor farby	RAL 2002 czerwony ceglasty

Oznaczenie przekładni	KA37/T
Wał drążony	30mm
Rodzaj wykonania	tuleja drążona z rowkiem wpustowym
Kod osłona stała	Brak
Środek antykorozyjny [l]	0,01
Wyposażenie dodatkowe ogólnie	T ramie reakcyjne
Warianty przewietrzania	Standard
Warunki dostawy	Zamontowany zawór odpowietrzający
Oznaczenie silnika	DRN90S4
Moc silnika A [kW]	1.1
Częstotliwość silnika [Hz]	50
Rodzaj pracy S1-S10_ED	S1
Nap. silnika_1 [V]/rodz. połączeń	230/400 D/Y trójkąt/gwiazda
Prąd znamionowy [A]	4,45 / 2,55
cos phi_A	0,73
Klasa izolacji /ochrony [IP]	155 (F) / 55
IE kl. spraw. silnika	IE3
Sprawność przy 50/75/100% Pn [%]	83,5 / 85,0 / 84,5
Ozn. znak CE	Tak
Skrzynka zaciskowa	Skrzynka zaciskowa-dolna część wykonana z aluminium z otworami gwintowanymi 1xM25, 2xM16
Tabliczka znamionowa	Angielski
Położenie tabliczki znam.	270°
Tabl. znamionowa_text_1_25	P050-052
Instr. obsługi język/ilość	polski / 0
Lista części/język/ilość	angielski / 0

Dane techniczne Poz. 2. Motoreduktor stożkowy SEW KA77/T DRN132M4/RS/TF	
Prędkość obrotowa 1 [r/min]	1468 / 109
Przełożenie całkowite [i]	13,52 / Nieskończone
Ma max [Nm]	1340
Moment wyjściowy [Nm]	660
Współczynnik pracy SEW-fB_A	2,00
Pozycja pracy/kąt nachyl.[°]	M3-M2B / 15

Poł.skrz.zac [°]/wejście kabli	0 (R) / pozycja 2
Olej / _ ilość	CLP 220 Olej mineralny / 4,50
Kierunek obrotu napędu	Bieg w lewo (patrząc na wał wyjściowy)
Ochrona antykorozyjna	Tak
Długoterminowe przechowywanie	Tak
Kolor farby	RAL 2002 czerwony ceglasty
Oznaczenie przekładni	KA77/T
Wał drążony	50mm
Rodzaj wykonania	tuleja drążona z rowkiem wpustowym
Kod osłona stała	Brak
Środek antykorozyjny [I]	0,01
Wyposażenie dodatkowe ogólnie	T ramie reakcyjne
Warianty przewietrzania	Standard
Warunki dostawy	Zamontowana śruba zabezpieczająca do transportu, dołączony zawór odpowietrzający.
Oznaczenie silnika	DRN132M4/RS/TF
Ilość uszczelnaczy na wyjściu	2 pierścienie uszczelniające
Moc silnika [kW]	7.5
Częstotliwość silnika [Hz]	50
Rodzaj pracy S1-S10_ED	S1
Nap. silnika_1 [V]/rodz. połączeń	400/690 D/Y trójkąt/gwiazda
Prąd znamionowy [A]	15,20 / 8,80
cos phi_A	0,78
Klasa izolacji /ochrony [IP]	130 (B) / 55
IE kl. spraw. silnika	IE3
Sprawność przy 50/75/100% Pn [%]	90,8 / 91,1 / 90,4
Ozn. znak CE	Tak
Dod. sprzęgło jednokierunkowe	RS
Moment blokady RS [Nm]	700
Zablokowany kierunek obrotu RS	Zablokowany w prawo (patrząc na osłonę przewietrznika)
Dodatk. ochrona silnika	TF = PTC czujnik temperatury
Skrzynka zaciskowa	Skrzynka zaciskowa-dolna część wykonana z aluminium z otworami gwintowanymi 2xM32, 2xM16
Tabliczka znamionowa	Angielski
Położenie tabliczki znam.	270°
Tabl. znamionowa_text_1_25	P009
Instr. obsługi język/ilość	polski / 0
Lista części/język/ilość	angielski / 0

Dane techniczne Poz. 3. Motoreduktor stożkowy SEW KA47/T DRN90L4/TF/AL

Prędkość obrotowa_1 [r/min]	1461 / 47
Przełożenie całkowite [i]	31,30 / Nieskończone
Ma max [Nm]	450
Moment wyjściowy [Nm]	305
Współczynnik pracy SEW-fB_A	1,45
pozycja pracy IM	M3B
Poł.skrz.zac [°]/wejście kabli	0 (R) normal
Olej / _ilość	CLP HC 150 Olej syntetyczny / 1,60
Ochrona antykorozyjna	Tak
Długoterminowe przechowywanie	Tak
Kolor farby	RAL 2002 czerwony ceglasty
Oznaczenie przekładni	KA47/T
Wał drążony	35mm
Rodzaj wykonania	tuleja drążona z rowkiem wpustowym
Kod osłona stała	Brak
Środek antykorozyjny [I]	0,01
Uszczelnienia wyjście	2 pierścienie uszczelniające
Wypożenie dodatkowe ogólnie	T ramie reakcyjne
Warianty przewietrzania	Standard
Warunki dostawy	Zamontowany zawór odpowietrzający
Oznaczenie silnika	DRN90L4/TF/AL
Silnik materiał kołnierza	Żeliwo szare (GG20)
Moc silnika [kW]	1.5
Częstotliwość silnika [Hz]	50
Rodzaj pracy S1-S10_ED	S1
Nap. silnika_1 [V]/rodz. połączeń	230/400 D/Y trójkąt/gwiazda
Prąd znamionowy [A]	5,90 / 3,40
cos phi_A	0,74
Klasa izolacji /ochrony [IP]	155 (F) / 55
IE kl. spraw. silnika	IE3
Sprawność przy 50/75/100% Pn [%]	84,6 / 86,1 / 85,6
Ozn. znak CE	Tak
Temp. otoczenia silnika [°C]	-40..40

Przewietrzanie	AL = metalowy wentylator
Dod. osłona przewietrznika	Metalowa osłona wentylatora
Dodatk. ochrona silnika_nr	TF = PTC czujnik temperatury
Skrzynka zaciskowa	Skrzynka zaciskowa-dolna część wykonana z aluminium z otworami gwintowanymi 1xM25, 2xM16
Tabliczka znamionowa	Angielski
Położenie tabliczki znam.	270°
Tabl. znamionowa_text_1_25	P034-039
Instr. obsługi język/ilość	polski / 0
Lista części/język/ilość	angielski / 0

Dane techniczne Poz. 4. Motoreduktor stożkowy SEW KA87/T R57 DRN71M6/BE05	
Prędkość obrotowa_1 [r/min]	915 / 0.85
Przełożenie całkowite [i]	1078 / Nieskończone
Ma max [Nm]	2700
Moment wyjściowy [Nm]	2520
Współczynnik pracy SEW-fB_A	1,05
pozycja pracy IM	M2B
Poł.skrz.zac [°]/wejście kabli	90°(B)
Olej / _ilość	CLP HC 150 Olej syntetyczny / 8,40 / 1,80
Ochrona antykorozyjna	Tak
Długoterminowe przechowywanie	Tak
Kolor farby	RAL 2002 czerwony ceglasty
Oznaczenie przekładni	KA87/T
Wał drążony	60mm
Rodzaj wykonania	tuleja drążona z rowkiem wpustowym
Kod osłona stała	Brak
Środek antykorozyjny [l]	0,01
Wyposażenie dodatkowe ogólnie	T ramie reakcyjne
Warianty przewietrzania	Standard
Warunki dostawy	Zamontowany zawór odpowietrzający
Oznaczenie przekładni	R57
Poz. pracy przekładni wstępnej	M2
Poz.przekładni wstępnej [°]	90
Środek antykorozyjny [l]	0,01

Warianty przewietrzania	Standard
Warunki dostawy	Zamontowany zawór odpowietrzający
Oznaczenie silnika	DRN71M6/BE05
Moc silnika [kW]	0.25
Częstotliwość silnika [Hz]	50
Rodzaj pracy S1-S10_ED	S1
Nap. silnika_1 [V]/rodz. połączeń	230/400 D/Y trójkąt/gwiazda
Prąd znamionowy [A]	1,32 / 0,75
cos phi_A	0,68
Klasa izolacji /ochrony [IP]	130 (B) / 55
IE kl. spraw. silnika	IE3
Sprawność przy 50/75/100% Pn [%]	63,5 / 68,2 / 68,6
Ozn. znak CE	Tak
Dod. hamulec_typ	BE05
Nap. hamulca M [V]/moment[Nm]	400 AC / 5
Prostownik hamulca	BG1.5
Skrzynka zaciskowa	Skrzynka zaciskowa-dolna część wykonana z aluminium z otworami gwintowanymi 2xM25, 1xM16
Tabliczka znamionowa	Angielski
Położenie tabliczki znam.	0°
Tabl. znamionowa_text_1_25	KL 021,040,041
Instr. obsługi język/ilość	polski / 0
Lista części/język/ilość	angielski / 0

Dane techniczne Poz. 5. Przekładnia płaska z silnikiem SEW FA97/G DRN160L4/TF/V	
Prędkość obrotowa 1 [r/min]	1474 / 73
Przełożenie całkowite [i]	20,07 / Nieskończone
Ma max [Nm]	4300
Moment wyjściowy [Nm]	1950
Współczynnik pracy SEW-fB_A	2,20
pozycja pracy IM	M6
Poł.skrz.zac [°]/wejście kabli	0 (R) normal
Olej / _ ilość	CLP 220 Olej mineralny / 20,20
Ochrona antykorozyjna	Tak
Długoterminowe przechowywanie	Tak

Kolor farby	RAL 2002 czerwony ceglasty
Oznaczenie przekładni	FA97/G
Wał drążony	70mm
Rodzaj wykonania	tuleja drążona z rowkiem wpustowym
Kod osłona stała	Brak
Środek antykorozyjny [I]	0,01
Wypożenie dodatkowe ogólnie	G odbojniki gumowe
Warianty przewietrzania	Standard
Warunki dostawy	Zamontowany zawór odpowietrzający
Oznaczenie silnika	DRN160L4/TF/V
Moc silnika [kW]	15
Częstotliwość silnika [Hz]	50
Rodzaj pracy S1-S10_ED	S1
Nap. silnika_1 [V]/rodz. połączeń	400/690 D/Y trójkąt/gwiazda
Prąd znamionowy [A]	29,00 / 16,70
cos phi_A	0,80
Klasa izolacji /ochrony [IP]	130 (B) / 55
IE kl. spraw. silnika	IE3
Sprawność przy 50/75/100% Pn [%]	91,9 / 92,5 / 92,1
Ozn. znak CE	Tak
Obce chłodzenie	V - obce chłodzenie
Napięcie obcego przewietrz [V]	jednofazowe :230...277VAC, 50/60Hz trójfazowe trójkąt 200...303VAC, 50Hz gwiazda 346...525VAC, 50Hz trójkąt220...332VAC, 60Hz gwiazda380...575VAC, 60Hz
Przepływ powietrza [m3/h]	780
Dodatk. ochrona silnika	TF = PTC czujnik temperatury
Skrzynka zaciskowa	Skrzynka zaciskowa-dolna część wykonana z aluminium z otworami gwintowanymi 2xM40, 2xM16
Tabliczka znamionowa	Angielski
Położenie tabliczki znam	270°
Tabl. znamionowa_text_1_25	006
Instr. obsługi język/ilość	polski / 0
Lista części/język/ilość	angielski / 0

Dane techniczne Poz. 6. Motoreduktor stożkowy SEW KA97/T DRN132S6/TF/V

Prędkość obrotowa 1 [r/min]	974 / 7.9
Przełożenie całkowite [i]	123,93 / Skończone
Ilość zębów licznik/mianownik	126907/1024
Ma max [Nm]	4300
Moment wyjściowy [Nm]	3650
Współczynnik pracy SEW-fB_A	1,20
pozycja pracy IM	M3B
Poł.skrz.zac [°]/wejście kabli	0 (R) normal
Olej / _ilość	CLP HC 150 Olej syntetyczny / 15,70
Ochrona antykorozyjna	Tak
Długoterminowe przechowywanie	Tak
Kolor farby	RAL 2002 czerwony ceglasty
Oznaczenie przekładni	KA97/T
Wał drążony	70mm
Rodzaj wykonania	tuleja drążona z rowkiem wpustowym
Kod osłona stała	Brak
Środek antykorozyjny [l]	0,01
Wyposażenie dodatkowe ogólnie	T ramie reakcyjne
Warianty przewietrzania	Standard
Warunki dostawy	Zamontowany zawór odpowietrzający
Oznaczenie silnika	DRN132S6/TF/V
Moc silnika [kW]	3
Częstotliwość silnika [Hz]	50
Rodzaj pracy S1-S10_ED	S1
Nap. silnika_1 [V]/rodz. połączeń	230/400 D/Y trójkąt/gwiazda
Prąd znamionowy [A]	12,90 / 7,40
cos phi_A	0,66
Klasa izolacji /ochrony [IP]	130 (B) / 55
IE kl. spraw. silnika	IE3
Sprawność przy 50/75/100% Pn [%]	84,8 / 86,0 / 85,6
Ozn. znak CE	Tak
Obce chłodzenie	V - obce chłodzenie
Napięcie obcego przewietrz [V]	jednofazowe :220...277VAC, 50/60Hz trójfazowetrójkąt200...303VAC, 50Hz

	trójkąt 200...303VAC, 50Hz gwiazda 346...525VAC, 50Hz trójkąt 220...332VAC, 60Hz gwiazda 380...575VAC, 60Hz
Przepływ powietrza [m ³ /h]	295
Dodatk. ochrona silnika_	TF = PTC czujnik temperatury
Skrzynka zaciskowa	Skrzynka zaciskowa-dolna część wykonana z aluminium z otworami gwintowanymi 1xM32, 1xM16
Tabliczka znamionowa	Angielski
Położenie tabliczki znam._1	270°
Tabl. znamionowa_text_1_25	021,040,041
Instr. obsługi język/ilość	polski / 0
Lista części/język/ilość	angielski / 0

Dane techniczne Poz. 7. Motoreduktor stożkowy SEW KA87/T DRN160L4/TF/AL	
Prędkość obrotowa 1 [r/min]	1474 / 204
Przełożenie całkowite [i]	7,21 / Nieskończone
Ma max [Nm]	1300
Moment wyjściowy [Nm]	700
Współczynnik pracy SEW-fB_A	1,85
pozycja pracy IM	M3A
Poł.skrz.zac [°]/wejście kabli	180°(L) / normal
Olej / _ilość	CLP HC 150 Olej syntetyczny / 9,00
Ochrona antykorozyjna	Tak
Długoterminowe przechowywanie	Tak
Kolor farby	RAL 2002 czerwony ceglasty
Oznaczenie przekładni	KA87/T
Wał drążony	60mm
Rodzaj wykonania	tuleja drążona z rowkiem wpustowym
Kod osłona stała	Brak
Środek antykorozyjny [l]	0,01
Wypożądanie dodatkowe ogólnie	T ramie reakcyjne
Warianty przewietrzania	Standard
Warunki dostawy	Zamontowany zawór odpowietrzający
Oznaczenie silnika	DRN160L4/TF/AL
Ilość uszczelniających na wyjściu	2 pierścienie uszczelniające

Moc silnika [kW]	15
Częstotliwość silnika [Hz]	50
Rodzaj pracy S1-S10_ED	S1
Nap. silnika_1 [V]/rodz. połączeń	400/690 D/Y trójkąt/gwiazda
Prąd znamionowy [A]	29,00 / 16,70
cos phi_A	0,80
Klasa izolacji /ochrony [IP]	130 (B) / 55
IE kl. spraw. silnika	IE3
Sprawność przy 50/75/100% Pn [%]	91,9 / 92,5 / 92,1
Ozn. znak CE	Tak
Przewietrzanie	AL = metalowy wentylator
Dodatk. ochrona silnika	TF = PTC czujnik temperatury
Skrzynka zaciskowa	Skrzynka zaciskowa-dolna część wykonana z aluminium z otworami gwintowanymi 2xM40, 2xM16
Tabliczka znamionowa	Angielski
Położenie tabliczki znam.	270°
Tabl. znamionowa_text_1_25	P032
Instr. obsługi język/ilość	polski / 0
Lista części/język/ilość	angielski / 0

**Dane techniczne Poz. 8. Motoreduktor stożkowy SEW KA67/T
DRS132M2/TF/AL/LN**

W przypadku braku możliwości złożenia oferty na wskazany motoreduktor, Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, pochodzący od tego samego producenta, z możliwością zmniejszenia mocy silnika do minimalnej wartości 7,5 kW, tak aby przy obniżeniu częstotliwości napięcia zasilającego silnik w celu osiągnięcia przez motoreduktor prędkości wyjściowej 200 obr/min, generował on moment wyjściowy na poziomie 300 Nm.

Prędkość obrot. 50 Hz [r/min]	2900 / 300
Przełożenie całkowite [i]	9,66 / Nieskończone
Ma max [Nm]	480
Moment wyjściowy 50Hz [Nm]	295
Współczynnik pracy SEW-fB_A	1,65
pozycja pracy IM	M3A
Poł.skrz.zac [°]/wejście kabli	180°(L) / normal
Olej / _ilość	CLP HC 150 Olej syntetyczny / 2,70
Ochrona antykorozyjna	Tak
Długoterminowe przechowywanie	Tak

Kolor farb	RAL 2002 czerwony ceglasty
Oznaczenie przekładni	KA67/T
Wał drążony	40mm
Rodzaj wykonania	tuleja drążona z rowkiem wpustowym
Kod osłona stała	Brak
Środek antykorozyjny [I]	0,01
Wypożażenie dodatkowe ogólnie	T ramie reakcyjne
Warianty przewietrzania	Standard
Warunki dostawy	Zamontowany zawór odpowietrzający
Oznaczenie silnika	DRS132M2/TF/AL/LN
Materiał uszczeln. na wyjściu	FKM
Moc silnika [kW]	9.2
Częstotliwość silnika [Hz]	50
Rodzaj pracy S1-S10_ED	S1
Zakres napięcia zasil. [V]	380-420 trójkąt/660-725 gwiazda
Prąd znamionowy [A]	17,60 / 10,20
cos phi_A	0,89
Klasa izolacji /ochrony [IP]	155 (F) / 55
IE kl. spraw. silnika	IE1
Sprawność przy 50/75/100% Pn [%]	90,2 / 88,8 / 87,2
Ozn. znak CE	Tak
Przewietrzanie	AL = metalowy wentylator
Dod. osłona przewietrznika	LN = niskosumowa osłona wentylatora część dla silników 2-biegunowych
Dodatk. ochrona silnika	TF = PTC czujnik temperatury
Skrzynka zaciskowa	Skrzynka zaciskowa-dolna część wykonana z aluminium z otworami gwintowanymi 1xM32, 1xM16
Tabliczka znamionowa	Angielski
Położenie tabliczki znam.	270°
Tabl. znamionowa_text_1_25	P033
Instr. obsługi język/ilość	polski / 0
Lista części/język/ilość	angielski / 0