

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia	Załącznik nr 3 do zapytania ofertowego Nr 15/ZO/DM_2/2024
---	--

Wymagania techniczne motoreduktorów NORD - Załącznik nr 3 do zapytania ofertowego 15/ZO/DM_2/2024

Lp.	Nazwa motoreduktora	Ilość
Poz. 1.	Motoreduktor walcowo-stożkowy NORD SK9022.1AZBD-100LP/4 TF	1
Poz. 2.	Motoreduktor walcowo-stożkowy NORD SK9032.1AZBD-112MP/4 TF	1
Poz. 3.	Motoreduktor walcowo-stożkowy NORD SK9032.1AZBD-132MP/4 TF	1
Poz. 4.	Motoreduktor walcowo-stożkowy NORD SK9032.1AZBD-132AP/4 TF	1
Poz. 5.	Reduktor ślimakowy z silnikiem NORD SK1SI75D-IEC71-71LP/4 TF	1
Poz. 6.	Motoreduktor walcowo-stożkowy NORD SK92772.1V-132MP/4 TF	1

Dane techniczne Poz. 1. Motoreduktor walcowo-stożkowy NORD SK9022.1AZBD-100LP/4 TF	
Seria silnika	Asynchronmotor PREM AL (B)
Typ silnika	3-Ph AC Motor AxAB
Prędkość obrotowa silnika	1.460 1/min
Przełożenie reduktora	33,26
Ilość stopni przełożenia	3
Prędkość wyjściowa	44,000 1/min
Współczynnik pracy	1,80
Wyjściowy moment obrotowy(Nm)	479,00
Max. moment wyjściowy (Nm)	860,00
Znamionowa moc silnika (kW)	2,200
Napięcie zasilania silnika (V)	230/400
Częstotliwość napięcia (Hz)	50

Klasa sprawności	IE3
Rodzaj pracy	S1
Stopień ochrony silnika	IP55
Klasa izolacji silnika	F
Prąd znamionowy 1 (AMP)	8,13
Prąd znamionowy 2 (AMP)	4,68
Cos 1	0,76
Pozycja pracy	M2
Pochylona pozycja pracy	M2-60-M3
Rodzaj wykonania	Tuleja drążona, kołnierz B14
Wymiary wału wyj.(mm)	40H7
Odpowietrznik	Automatyczny
Ramię reakcyjne / wspornik	Typ D
Położenie ramienia reakcyjnego	Strona B 270°
Zabezp. termiczne silnika	Czujnik PTC, 3x155°C
Rodzaj połączeń silnika	Gwiazda
Położenie puszki silnika	4/II
Rodzaj oleju w reduktorze	Syntetyczny ISO VG 220
class oil	CLP PG 220
Ilość oleju (l)	3,250
Kolor lakieru	RAL 2002
Rodzaj lakieru	Standardowy
Powłoka lakiernicza	Basic
Pozycja tabliczki znamionowej	Tab. red. z lewej strony (B) Tab. red. z prawej strony (A) Druga tabliczka silnika osobno
Znak CE	Tak
Części dodatkowe	2.NP Motor
Dławiki kablowe	18503220+O-Ring M32

Dane techniczne Poz. 2. Motoreduktor walcowo-stożkowy NORD SK9032.1AZBD-112MP/4 TF

Prędkość obrotowa silnika	1.440 1/min
Przełożenie reduktora	35,61
Ilość stopni przełożenia	3
Prędkość wyjściowa	40,000 1/min
Współczynnik pracy	1,60
Wyjściowy moment obrotowy(Nm)	945,00
Max. moment wyjściowy (Nm)	1.550,00
Znamionowa moc silnika (kW)	4,000
Napięcie zasilania silnika (V)	400/690
Częstotliwość napięcia (Hz)	50
Klasa sprawności	IE3
Rodzaj pracy	S1
Stopień ochrony silnika	IP55
Klasa izolacji silnika	F
Prąd znamionowy 1 (AMP)	7,85
Prąd znamionowy 2 (AMP)	4,53
Cos 1	0,83
Pozycja pracy	M2
Pochylona pozycja pracy	M2-60-M3
Rodzaj wykonania	Tuleja drążona, kołnierz B14
Wymiary wału wyj.(mm)	50H7
Odpowietrznik	Automatyczny
Ramie reakcyjne / wspornik	Typ D
Położenie ramienia reakcyjnego	Strona A 270°
Zabezp. termiczne silnika	Czujnik PTC, 3x155°C
Rodzaj połączeń silnika	Trójkąt
Położenie puszki silnika	4/II
Rodzaj oleju w reduktorze	Syntetyczny ISO VG 220
class oil	CLP PG 220
Ilość oleju (l)	5,750
Kolor lakieru	RAL 2002

Rodzaj lakieru	Standardowy
Powłoka lakiernicza	Basic
Pozycja tabliczki znamionowej	Tab. red. z lewej strony (B) Tab. red. z prawej strony (A) Druga tabliczka silnika osobno
Znak CE	Tak
Części dodatkowe	2.NP Motor
Dławiki kablowe	18503220+O-Ring M32

Dane techniczne Poz. 3. Motoreduktor walcowo-stożkowy NORD SK9032.1AZBD-132MP/4 TF	
Prędkość obrotowa silnika	1.460 1/min
Przełożenie reduktora	12,68
Ilość stopni przełożenia	3
Prędkość wyjściowa	115,000 1/min
Współczynnik pracy	1,40
Wyjściowy moment obrotowy(Nm)	622,00
Max. moment wyjściowy (Nm)	1.000,00
Znamionowa moc silnika (kW)	7,500
Napięcie zasilania silnika (V)	400/690
Częstotliwość napięcia (Hz)	50
Klasa sprawności	IE3
Rodzaj pracy	S1
Stopień ochrony silnika	IP55
Klasa izolacji silnika	F
Prąd znamionowy 1 (AMP)	15,70
Prąd znamionowy 2 (AMP)	9,10
Cos 1	0,77
Pozycja pracy	M2
Pochylona pozycja pracy	M2-65-M3
Rodzaj wykonania	Tuleja drążona, kołnierz B14
Wymiary wału wyj.(mm)	50H7

Odpowietrznik	Automatyczny
Ramie reakcyjne / wspornik	Typ D
Położenie ramienia reakcyjnego	Strona A 270°
Zabezp. termiczne silnika	Czujnik PTC, 3x155°C
Rodzaj połączeń silnika	Trójkąt
Położenie puszki silnika	4/II
Rodzaj oleju w reduktorze	Syntetyczny ISO VG 220
class oil	CLP PG 220
Ilość oleju (l)	7,000
Kolor lakieru	RAL 2002
Rodzaj lakieru	Standardowy
Powłoka lakiernicza	Basic
Pozycja tabliczki znamionowej	Tab. red. z lewej strony (B) Tab. red. z prawej strony (A) Druga tabliczka silnika osobno
Znak CE	Tak
Części dodatkowe	2.NP Motor
Dławiki kablowe	18503220+O-Ring M32

Dane techniczne Poz. 4. Motoreduktor walcowo-stożkowy NORD SK9032.1AZBD-132AP/4 TF	
Prędkość obrotowa silnika	1.475 1/min
Przełożenie reduktora	8,48
Ilość stopni przełożenia	3
Prędkość wyjściowa	174,000 1/min
Współczynnik pracy	1,70
Wyjściowy moment obrotowy(Nm)	505,00
Max. moment wyjściowy (Nm)	880,00
Znamionowa moc silnika (kW)	9,200
Napięcie zasilania silnika (V)	400/690
Częstotliwość napięcia (Hz)	50
Klasa sprawności	IE3

Rodzaj pracy	S1
Stopień ochrony silnika	IP55
Klasa izolacji silnika	F
Prąd znamionowy 1 (AMP)	18,40
Prąd znamionowy 2 (AMP)	10,60
Cos 1	0,79
Pozycja pracy	M3
Rodzaj wykonania	Tuleja drążona, kołnierz B14
Wymiary wału wyj.(mm)	50H7
Odpowietrznik	Automatyczny
Ramię reakcyjne / wspornik	Typ D
Położenie ramienia reakcyjnego	Strona B 270°
Zabezp. termiczne silnika	Czujnik PTC, 3x155°C
Rodzaj połączeń silnika	Trójkąt
Położenie puszki silnika	4/II
Rodzaj oleju w reduktorze	Syntetyczny ISO VG 220
class oil	CLP PG 220
Ilość oleju (l)	6,400
Kolor lakieru	RAL 2002
Rodzaj lakieru	Standardowy
Powłoka lakiernicza	Basic
Pozycja tabliczki znamionowej	Tab. red. z lewej strony (B) Tab. red. z prawej strony (A) Druga tabliczka silnika osobno
Znak CE	Tak
Części dodatkowe	2.NP Motor
Dławiki kablowe	18503220+O-Ring M32

Dane techniczne Poz. 5. Reduktor ślimakowy z silnikiem NORD SK1SI75D-IEC71-71LP/4 TF	
Prędkość obrotowa silnika	1.405 1/min
Przełożenie reduktora	60,00

Ilość stopni przełożenia	1
Prędkość wyjściowa	23,000 1/min
Współczynnik pracy	2,40
Wyjściowy moment obrotowy(Nm)	93,60
Znamionowa moc silnika (kW)	0,370
Napięcie zasilania silnika (V)	230/400
Częstotliwość napięcia (Hz)	50
Klasa sprawności	IE3
Rodzaj pracy	S1
Stopień ochrony silnika	IP55
Klasa izolacji silnika	F
Prąd znamionowy 1 (AMP)	1,58
Prąd znamionowy 2 (AMP)	0,91
Cos 1	0,76
Pozycja pracy	M1
Rodzaj wykonania	Na łapach
Adapter wejściowy	IEC71 B14 C105
Wymiary wału wyj.(mm)	35H7
Odpowietrznik	Automatyczny
Ramie reakcyjne / wspornik	Typ D
Położenie ramienia reakcyjnego	Strona B 270° (DB)
Wielkość ramienia reakcyjnego	I 200mm
Zabezp. termiczne silnika	Czujnik PTC, 3x155°C
Rodzaj połączeń silnika	Gwiazda
Położenie puszki silnika	1/I
Rodzaj oleju w reduktorze	Syntetyczny ISO VG 680
class oil	CLP PG 680
Ilość oleju (l)	0,360
Kolor lakieru	RAL 2002
Rodzaj lakieru	Standardowy
Powłoka lakiernicza	Basic

Pozycja tabliczki znamionowej	Tabliczka reduktora na górze Druga tabliczka silnika osobno
Znak CE	Tak
Części dodatkowe	2.NP Motor Element mocujący
Dławiki kablowe	18502020+O-Ring M20

Dane techniczne Poz. 6. Motoreduktor walcowo-stożkowy NORD SK92772.1V-132MP/4 TF	
Prędkość obrotowa silnika	1.460 1/min
Przełożenie reduktora	6,39
Ilość stopni przełożenia	2
Prędkość wyjściowa	228,000 1/min
Współczynnik pracy	1,60
Wyjściowy moment obrotowy(Nm)	313,00
Max. moment wyjściowy (Nm)	493,00
Znamionowa moc silnika (kW)	7,500
Napięcie zasilania silnika (V)	400/690
Częstotliwość napięcia (Hz)	50
Klasa sprawności	IE3
Rodzaj pracy	S1
Stopień ochrony silnika	IP55
Klasa izolacji silnika	F
Prąd znamionowy 1 (AMP)	15,70
Prąd znamionowy 2 (AMP)	9,10
Cos 1	0,77
Pozycja pracy	M1
Pochylona pozycja pracy	M1-20-M2
Rodzaj wykonania	Wał pełny
Położenie wału	Strona A
Wymiary wału wyj.(mm)	40x80
Odpowietrznik	Automatyczny

Zabezp. termiczne silnika	Czujnik PTC, 3x155°C
Rodzaj połączeń silnika	Trójkąt
Położenie puszki silnika	3/III
Rodzaj oleju w reduktorze	Syntetyczny ISO VG 220
class oil	CLP PG 220
Ilość oleju (l)	2,631
Kolor lakieru	RAL 2002
Rodzaj lakieru	Standardowy
Powłoka lakiernicza	Basic
Pozycja tabliczki znamionowej	Tab. red. z lewej strony (B) Druga tabliczka silnika osobno
Znak CE	Tak
Części dodatkowe	2.NP Motor
Dławiki kablowe	18503220+O-Ring M32